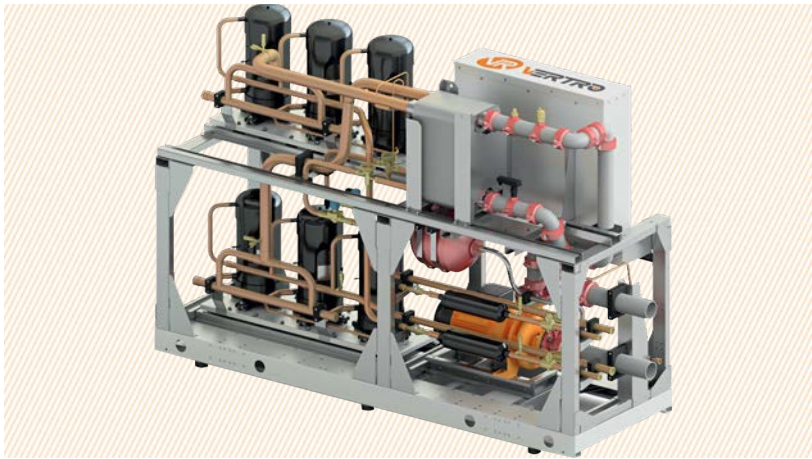


ЧИЛЛЕР ДЛЯ РАБОТЫ С ВЫНОСНЫМ КОНДЕНСАТОРОМ JBE



Чиллеры JBE предназначены для подготовки жидкого хладагента, подаваемого в секцию водяного охладителя центрального кондиционера.

- Тип исполнения: только охлаждение;
- Хладагент: фреон R407C;
- Производительность: от 45 до 188 кВт.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря компактным габаритам (ширина 0,77 м, макс. высота – 1,8 м.) чиллер легко проходит через дверной проем;
- Благодаря большому количеству ступеней регулирования холодопроизводительности во многих случаях отпадает необходимость установки бака-накопителя;
- Защита испарителя от замерзания благодаря реле протока;
- Возможность работы чиллера по температуре входящего и выходящего хладагента;
- Специальный алгоритм управления гарантирует стабильную работу компонентов контура во всех режимах эксплуатации, а также равномерную наработку компрессоров и насосов;
- Сниженный уровень шума;
- Большой эксплуатационный ресурс.

КОРПУС

Рама из оцинкованной стали с порошковым полиэфирным покрытием. Резиновые виброопоры.

КОМПРЕССОРЫ

Спиральные трехфазные компрессоры с подогревом картера и встроенной защитой двигателя от перегрузки.

ИСПАРИТЕЛЬ

Пластинчато-паяный теплообменник из нержавеющей стали AISI 316. Два независимых контура на стороне хладагента и один на стороне воды.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Компоненты: реле контроля фаз, контроллер, вводный выключатель, устройства защиты компрессоров от перегрузки, защиты по низкому и высокому давлению в холодильном контуре, по температуре нагнетания, по температуре обмоток вентилятора. Сухие контакты для управления чиллером и сигналов «авария/работа».

КОНТРОЛЛЕР

Постоянная индикация заданной и фактической температуры теплоносителя, реальное время, процент нагрузки на чиллер,

работа/авария/блокировка. Ротация компрессоров и насосов по наработке, ведение журнала аварийных состояний с датой и временем возникновения, ведение журнала с наработкой компрессоров, насосов и общая наработка чиллера. Дополнительно комплектуется выносной панелью управления для дистанционного изменения параметров и режимов работы. Возможность подключения к системе диспетчеризации зданий BMS

ХОЛОДИЛЬНЫЙ КОНТУР

Компоненты: реле низкого давления, реле высокого давления с ручным возвратом в рабочее состояние, датчики высокого и низкого давления, реле защиты по температуре нагнетания, фильтр-осушитель, смотровое стекло, соленоидный вентиль, терморегулирующий вентиль с внешним уравниванием давления, сервисные клапаны Шредера.

ВОДЯНОЙ КОНТУР

Контур собран на разъёмных гравюльных соединениях. Компоненты: датчики температуры входящего и выходящего теплоносителя, реле протока, автоматический воздухоотводный клапан с отсечным клапаном, предохранительный клапан с дренажным отводом.

ТИПЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- 00 – Без насосов;
- 1А – Один встроенный низконапорный циркуляционный насос и расширительный бак;
- 1В – Один встроенный средненапорный циркуляционный насос и расширительный бак;
- 1С – Один встроенный высоконапорный циркуляционный насос и расширительный бак;
- 2А – Два встроенных низконапорных циркуляционных насоса и расширительный бак;
- 2В – Два встроенных средненапорных циркуляционных насоса и расширительный бак;
- 2С – Два встроенных высоконапорных циркуляционных насоса и расширительный бак.

Типоразмер		039	048	054	064	072	079	096	107	128	145	163	190
ВОДЯНОЙ КОНТУР													
Расход воды	л/с	2,14	2,48	2,93	3,43	3,81	4,31	4,86	5,43	6,38	7,00	8,19	8,95
Потеря давления в пластинчатом теплообменнике	кПа	29,26	33,71	31,13	43,46	38,87	30,98	34,85	30,62	40,19	38,89	41,05	44,01
Номинальная мощность насоса "А"	кВт	1,05	1,05	1,05	1,05	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3	3
Номинальная мощность насоса "В"	кВт	1,63	1,63	2	2	3	3	3,4	3,4	3,4	4,5	4,5	4,5
Номинальная мощность насоса "С"	кВт	3	3	3,5	3,5	4,9	4,9	4,9	4,9	7	8,3	8,3	8,3
Полный напор насоса "А"	кПа	145	138	131	212	204	193	187	180	170	160	201	183
Полный напор насоса "В"	кПа	250	230	280	240	300	295	275	265	255	290	270	250
Полный напор насоса "С"	кПа	350	345	385	375	450	450	450	430	390	410	400	390
Минимальный объем системы для работы без аккумулирующего бака	м ³	0,12	0,15	0,17	0,15	0,17	0,12	0,15	0,17	0,29	0,22	0,25	0,29
Объем расширительного бака***	л	8	8	8	12	12	12	12	12	12	18	18	18

АКУСТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ													
Уровень звукового давления	дБ(А)	58	58	58	60	60	60	60	60	63	63	63	63

ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ МАССА ЧИЛЛЕРА													
Транспортировочная масса (1)	кг	560	570	575	630	635	715	760	780	780	905	935	955
Транспортировочная масса (2)	кг	575	585	590	650	655	735	780	800	805	930	960	980
Транспортировочная масса (3)	кг	575	585	595	665	670	750	800	820	820	945	975	995
Транспортировочная масса (4)	кг	595	605	610	665	670	750	800	820	860	1000	1030	1050
Транспортировочная масса (5)	кг	615	625	630	720	725	800	810	840	825	1060	1100	1100
Транспортировочная масса (6)	кг	615	625	635	750	755	830	850	860	845	1110	1150	1100
Транспортировочная масса (7)	кг	635	645	650	780	785	850	890	900	890	1250	1250	1250

* условия: температура охлаждаемой воды от 12 до 7 °С, температура окружающего воздуха 35 °С, температура конденсации 50 °С.

** также доступны фланцевое соединение по ГОСТ 12815-80, грувлочное соединение или резьбовое соединение по ГОСТ 6357-81

*** предварительное давление в расширительном баке 1,5 атм, устанавливается совместно с насосом.

(1) – чиллер без насосов;

(2) – чиллер с одним насосом «А»;

(3) – чиллер с одним насосом «В»;

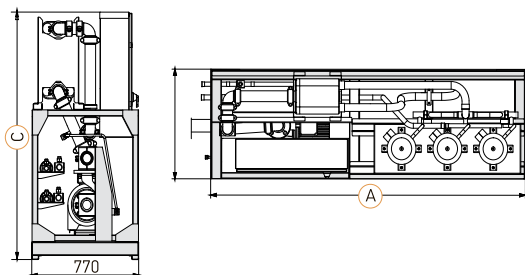
(4) – чиллер с одним насосом «С»;

(5) – чиллер с двумя насосами «А»;

(6) – чиллер с двумя насосами «В»;

(7) – чиллер с двумя насосами «С».

МОДЕЛИ С ОДНИМ НАСОСОМ



ОПЦИИ ВСТРАИВАЕМЫЕ:

- U1 – управление одним насосом (установлен вне чиллера);
- U2 – управление двумя насосами (установлены вне чиллера, ротация по наработке);
- EC – плата последовательного интерфейса Ethernet (Web Server);
- LW – плата последовательного интерфейса LonWorks;
- MB – карта последовательного интерфейса RS485 (Modbus).

ТИП СОЕДИНЕНИЯ:

- V – грувлочное по ГОСТ Р 51737-2001;
- G – цилиндрическая трубная резьба по ГОСТ 6357-81;
- F – фланцевое по ГОСТ 12815-80.

По умолчанию чиллеры поставляются с конической трубной резьбой по ГОСТ 6211 (в маркировке не указывается).

МОДЕЛИ С ДВУМЯ НАСОСАМИ

